



**PEUGEOT**  
PROFESSIONAL



# **CENNIK PEUGEOT EXPERT, e-EXPERT FURGON, PLATFORMA**

**WAŻNY OD 01.04.2021**

# CENY

FURGON				
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
COMPACT	PRO	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	92 500 zł
	PREMIUM	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	98 700 zł
		1,5 BlueHDi 120 S&S	M6	103 200 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	106 700 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	110 200 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>142 500 zł</b>
STANDARD	PRO	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	95 000 zł
		1,5 BlueHDi 120 S&S	M6	99 500 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	103 000 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>139 400 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>160 900 zł</b>
	PREMIUM	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	101 200 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	109 200 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	EAT8	113 700 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	112 700 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	120 700 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>145 000 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>166 500 zł</b>
	GRIP	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	105 000 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	111 000 zł
	ASPHALT	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	115 200 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	EAT8	119 700 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	118 700 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	126 700 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>153 200 zł</b>
	<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>174 700 zł</b>	
LONG	PRO	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	105 500 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>147 500 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>169 000 zł</b>
	PREMIUM	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	111 700 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	EAT8	117 400 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	117 700 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	124 400 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>147 500 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>169 000 zł</b>
	ASPHALT	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	117 700 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S	EAT8	123 400 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	123 700 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	130 400 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>155 700 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>177 200 zł</b>
FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY				
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
LONG	PRO	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	119 800 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	125 800 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>156 200 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>177 700 zł</b>
FURGON BRYGADOWY				
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
STANDARD	PREMIUM	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	122 000 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	125 500 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	133 500 zł
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>157 800 zł</b>
		<b>Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)</b>	<b>A</b>	<b>179 300 zł</b>

# CENY

## FURGON BRYGADOWY

WYMIARY	WERSJA	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
LONG	PREMIUM	2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	124 500 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	M6	130 500 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	137 200 zł
		Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	160 300 zł
		Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	181 800 zł

## PLATFORMA DO ZABUDOWY

WYMIARY	WERSJA	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
		2,0 BlueHDi 120 S&S	M6	96 500 zł

**M6** – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **EAT8** – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach **A** – pojedyncza przekładnia automatyczna **S&S** – system Stop & Start  
 \* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

# WYPOSAŻENIE

KOD	SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ	FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
	ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu), ESP + ASR	S	S	S	S	S	S	S
UF02	Grip Control (P) w pakiecie z opcjami felg, wymaga opon 215/60 R17 C 104H 3PMSF (zimowe)	P	P	S	P	P	P	P
YB01	Wyświetlacz Head-Up Display (P) zawarty gdy zamówiono łącznie opcje Nawigacja 3D (WLX6/WLX7) + Pakiet Safety Plus (RG04)	-	1 300 zł / P	-	1 300 zł / P	-	1 300 zł / P	-
LI01	Pakiet Safety: - AFIL (system monitorowania pasa ruchu) (LDW) - system monitorowania ograniczeń prędkości (SLI/ISA) - system rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR) (tylko wersje elektryczne) - system wykrywania zmęczenia kierowcy Driver Attention Alert (DAA3) - System Hight Beam Assist (CAFR) - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych Kamera na przedniej szybie, szyba przednia atermiczna	-	1 500 zł	-	S	-	1 500 zł	-
RG03	Tempomat z ogranicznikiem prędkości	S	S	S	S	S	S	S
RG04	Pakiet Safety Plus: - aktywny tempomat (ICC) - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (AEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) Kamera w przedniej szybie, zegary z kolorową matrycą Niedostępny dla wersji elektrycznej	-	3 500 zł / -	-	1 400 zł / -	-	3 500 zł / -	-
D403	Pakiet Safety Plus (e-Expert): - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (VAEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9)"	-	3 500 zł / -	-	1 400 zł / -	-	3 500 zł / -	-
E801	System wykrywania zmęczenia kierowcy (licznik czasu) (P) z opcją WLX8, WLX9	P	S	P	S	P	S	P
AO01	Monitor martwego pola (P) zawarte w opcji UB03 lub UB07	P	P	P	P	P	P	-
UB01	Czujniki parkowania tył	1 200 zł	S	1 200 zł	-	1 200 zł	S	-
UB13	Kamera cofania 180° i czujniki parkowania tył wizualizacja na ekranie dotykowym, funkcja widoku 180° z góry (Top Rear Vision) Zawiera Peugeot Connect Radio (RCC A2) z tunelem cyfrowym (WLX9)	3 900 zł	2 700 zł	3 900 zł	-	3 900 zł	2 700 zł	-
UB03	Czujniki parkowania tył i przód + monitor martwego pola w lusterkach - lusterka składane elektrycznie - światła przeciwmgłowe - system radiowy RD6 (dla wersji PRO) Kompatybilne z Multimedialnym Ekranem Dotykowym.	3 400 zł	2 200 zł	3 400 zł	S	3 400 zł	2 200 zł	-
UB07	Pakiet VisioPark 1 - kamera cofania z funkcją Top Rear Vision z wizualizacją na ekranie dotykowym - czujniki parkowania przód i tył - monitor martwego pola - lusterka składane elektrycznie - światła przeciwmgłowe - PEUGEOT Connect Radio DAB (WLX9)	-	4 900 zł	-	800 zł	-	4 900 zł	-

S - Standard

- - opcja niedostępna

900 - Cena w zł netto

P - opcja dostępna w Pakiecie

KOD BEZPIECZEŃSTWO		FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
CG26	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu Regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikiem napięcia	S	S	S	S	S	S	S
CG32	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu Dla opcji Kanapa dwumiejscowa bez ograniczników napięcia	S	S	S	S	S	S	S
	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla wszystkich miejsc w 2-gim	–	–	–	–	S	S	–
	Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa	S	S	S	S	S	S	S
	Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	S	S	S	S	S	S	S
NN01	Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia	S	S	S	S	S	S	S
NF10	Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (chroniące głowę i klatkę piersiową) - rząd 1	1 200 zł	400 zł	1 200 zł	400 zł	S	S	1 200 zł
AB08	Alarm	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	–
	Elektryczny hamulec postojowy, S dla wersji elektrycznej	– / S	– / S	–	– / S	– / S	– / S	–
	Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia	S	S	S	S	S	S	S
LA02	Reflektory przednie ze światłami dziennymi	S	S	S	S	S	S	S
LA02	Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED w zderzaku (P) zawarte w opcji Pakiet Look	P	P	P	P	P	P	P
PR01	Światła przeciwmgłowe (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69), oraz UB07, UB03, LA04, RG04	600 zł / P	600 zł / P	600 zł / P	S	600 zł / P	600 zł / P	600 zł / P
	Doświetlanie zakrętów przez reflektory przeciwmgłowe (P) gdy zamówiono opcję światła przeciwmgłowe (PR01) i jedną z opcji: drzwi sterowane elektrycznie lub Pakiet Safety Plus (RG04)	P	P	P	P	P	P	P
KOMFORT								
RE01	Klimatyzacja manualna standard dla wersji 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	4 200 zł / S	S	4 200 zł / S	S	4 200 zł	S	4 200 zł
RE07	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	–	1 300 zł	–	1 300 zł	–	1 300 zł	–
NR01	Przygotowanie do montażu dodatkowego chłodzenia na tył (wymaga zamówienia klimatyzacji automatycznej) niedostępne dla wersji elektrycznej	6 200 zł	2 000 zł	6 200 zł	2 000 zł	–	–	–
DK12	Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto programowalne na ekranie radia i aktywowanie na odległość ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem niedostępne dla wersji elektrycznej <sup>1)</sup>	–	3 800 zł / –	–	3 800 zł / –	–	3 800 zł / –	–
RJ05	Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane	S	S	S	S	S	S	S
HU02	Lusterka boczne składane elektrycznie (P) zawarte w opcji czujniki parkowania przód i tył (UB03) lub Pakiet VisioPark 1 (UB07)	400 zł / P	400 zł / P	400 zł / P	S	400 zł / P	400 zł / P	400 zł / P
	Pakiet akustyczny (szyba przednia akustyczna, szyby boczne pogrubione, wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz)	–	S	–	S	–	S	–
NB08	Pakiet Widoczność - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - lusterko wsteczne zwykłe dla wersji furgon z przeszkloną przegrodą i przeszklonymi drzwiami - szyba przednia akustyczna	1 100 zł	S	1 100 zł	S	1 100 zł	S	1 100 zł
	Kierownica regulowana na wysokość i głębokość	S	S	S	S	S	S	S
	Kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (P) w pakiecie z opcją Pakiet Safety Plus (RG04) i Peugeot Connect Nav (WLX6, WLX7)	–	P	–	P	–	P	–
VH04	Kierownica skórzana, multifunkcyjna	–	650 zł	–	650 zł	–	650 zł	–
ES05	3 gniazda 12V (na desce rozdzielczej, w schowku, w przestrzeni ładunkowej)	S	–	S	–	S	–	–
	4 gniazda 12V (na desce rozdzielczej, w schowku, w 2-gim rzędzie i w przestrzeni ładunkowej)	–	–	–	–	–	S	–
OKNA								
	Szyba przednia wielowarstwowa	S	–	S	–	S	–	S
	Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna	–	S	–	S	–	S	–
	Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna, atermiczna (P) z opcją LI01, RG04	–	P	–	P	–	P	–
LU03	R1: Szyby boczne barwione sterowane elektrycznie	S	–	S	–	S	–	S
LT03	R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjne	–	S	–	S	–	S	–

KOD	OKNA	FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
	R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane stałe P+L (przepuszczalność światła ok. 30%)	–	–	–	–	–	S	–
VG07	R2: Szyby boczne barwione stałe P+L (nie dostępne dla wersji Compact)	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	S	–	–
VG14	R2: szyby boczne barwione stałe w drzwiach przesuwnych prawych, z lewej brak przeszkleń Wyklucza się z WZ07, WZ08, WZ09, VI01, VD09 i VD18	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł	–	–	–
VI01	R3: szyby stałe boczne P+L nie dostępne dla wersji Compact, zawiera szyby stałe P+L w 2 rzędzie (VG07), przeszkleń drzwi tylnych dwuskrzydłowych (W003) Szyby przyciemniane wymagają opcji VD09 lub VD18 Niekompatybilne z GB36, GB38	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	–
VD09	R2: szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane (przepuszczalność światła ok. 30%), (nie dostępne dla wersji Compact)	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	–	S	–
VD18	R2: szyby boczne stałe akustyczne extra przyciemniane (przepuszczalność światła ok. 10%) nie dostępne dla wersji Compact	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	–	–	–
DRZWI								
	Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia Brak przycisku na desce rozdzielczej w wersji FURGON Brygadowy	S	S	S	S	S	S	S
	2 kluczyki zwykle	S	–	S	–	S	–	–
	Kluczyk zwykły + pilot zamka centralnego, 3 przyciski; funkcja selektywnego otwierania drzwi (FURGON) lub włączania światła z odległości (FURGON Brygadowy, Platforma)	–	S	–	S	–	S	S
YD01	System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami (dla Czerwony Ardent i Niebieski Lagoon w kolorze Czarny Onyx) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym (P) zawarte w opcji Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwnych	–	1 300 zł / P	–	1 300 zł / P	–	1 300 zł	–
WZ04	Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie	S	S	S	S	S	S	–
WZ07	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	–
WZ05	Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane elektrycznie Niekompatybilne z opcjami GB36, GB38 i lakierami specjalnymi (P) zawarte w opcji bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwnych	–	1 800 zł / P	–	1 800 zł / P	–	–	–
WZ08	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane elektrycznie z funkcją ADML Niekompatybilne z opcjami GB36, GB38 i lakierami specjalnymi	–	6 300 zł	–	6 300 zł	–	–	–
WZ06	Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwnych prawych Zawiera ADML (YD01) i drzwi przesuwne sterowane elektrycznie Niekompatybilne z opcjami: wyłożenie przestrzeni ładunkowej (GB36, GB38) i z lakierami specjalnymi	–	4 100 zł	–	4 100 zł	–	–	–
WZ09	Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwnych prawych + lewych Zawiera ADML (YD01) i drzwi przesuwne sterowane elektrycznie Niekompatybilne z opcjami: wyłożenie przestrzeni ładunkowej (GB36, GB38) i z lakierami specjalnymi	–	7 300 zł	–	7 300 zł	–	–	–
W001	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kął otwarcia 180°) z zamkiem	S	S	S	S	S	S	–
W005	Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kął otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych - kluczyk z pilotem (PRO)	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	–
W006	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką - kluczyk z pilotem (PRO) niekompatybilne z wyłożeniem podłogi płytą	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	–
SIEDZENIA								
	Pakiet Ergonomiczny Dotyczy fotela kierowcy - podłokietnik - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylecia oparcia - regulacja w odcinku lędźwiowym FURGON PRO, PLATFORMA: (P) z opcją WAAS, WAAF, Pakietem Moduwork (WAAT)	P	S	P	S	–	–	P
NA01	Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach W wersjach PRO i PLATFORMA wymusza opcję WAAS gdy nie wybrano tapicerki 46FX FURGON: zawiera poduszki boczne (NF10)	2 400 zł	1 600 zł	2 400 zł	1 600 zł	1 200 zł	1 200 zł	2 400 zł
WERSJA 2 OSOBOWA								
WAAL	Dwa pojedyncze fotele kierowcy i pasażera Niekompatybilne z opcjami NA01 i NF10	S	–	–	–	–	–	S
WAAS	Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami kierowcy i pasażera + Pakiet Ergonomiczny, (S) dla wersji elektrycznej PRO	800 zł / S	S	–	0 zł	–	–	800 zł

S - Standard

- - opcja niedostępna

900 - Cena w zł netto

P - opcja dostępna w Pakiecie

KOD SIEDZENIA		FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
<b>WERSJA 3 OSOBOWA</b>								
WACX	Fotel kierowcy bez podłokietnika Kanapa pasażera dwumiejscowa Niekompatybilne z opcjami NAO1 i NF10 nie dostępne dla wersji elektrycznej	800 zł	–	S	–	–	–	800 zł
WAAF	Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem	1 850 zł	0 zł	1 850 zł	S	–	–	1 850 zł
WAAT	Pakiet Moduwork - przegroda z otwieraną klapą - kanapa pasażera dwuosobowa ze schowkiem pod siedziskiem, z zagłówkami regulowanymi na wysokość - siedzenie skrajne pasażera podnoszone - rozkładany stół formatu A4 w oparciu siedzenia centralnego - fotel kierowcy regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym	2 500 zł	1 700 zł	2 500 zł	1 700 zł	–	–	–
<b>WERSJA BRYGADOWA 5 OSOBOWA</b>								
WAAO	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane i składane do postaci stolika R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3)	–	–	–	–	–	0 zł	–
<b>WERSJA BRYGADOWA 6 OSOBOWA</b>								
WAAF	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3)	–	–	–	–	–	S	–
<b>WERSJA BRYGADOWA MODUŁOWA 5 OSOBOWA</b>								
WAAO	R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane i składane do postaci stolika. R2: Kanapa trzymiejscowa składana	–	–	–	–	0 zł	–	–
<b>WERSJA BRYGADOWA MODUŁOWA 6 OSOBOWA</b>								
	R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym (dla wersji z dwoma drzwiami przesuwными) lub z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i z oparciem składanym do postaci stolika ( dla wersji z jedną drzwiami przesuwными). Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Kanapa trzymiejscowa składana	–	–	–	–	S	–	–
<b>PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA</b>								
PX01	Przegroda stała blaszana	S	S	S	S	–	–	–
	Przegroda stała przeszklona, izolowana za 2-gim rzędem siedzeń	–	–	–	–	–	S	–
	Przegroda składana (górną część z kraty, dolną zintegrowaną z fotelami 2 rzędu)	–	–	–	–	S	–	–
PX35	Przegroda stała przeszklona zawiera lustro wsteczne	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	–	–	–
PX37	Przegroda Komfort - stała, przeszklona i izolowana	900 zł	900 zł	900 zł	900 zł	–	–	–
GB35	Wyłożenie podłogi sklejką drewnianą 9 mm	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	–	–	–
GB36	Wyłożenie podłogi sklejką drewnianą 9 mm i ścian bocznych sklejką 6 mm + obudowa nadkoli (niekompatybilne z opcją drzwi sterowane elektrycznie i klapą tylną)	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	–	–	–
GB33	Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	–	1 600 zł	–
GB38	Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną + obudowa nadkoli (niekompatybilne z opcją drzwi sterowane elektrycznie i klapą tylną)	3 400 zł	3 400 zł	3 400 zł	3 400 zł	–	3 400 zł	–
	Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze dla wersji Compact i Standard, 8 rozmieszczonych po przestrzeni ładunkowej dla Long)	S	S	S	S	S	–	–
	Uchwyty do mocowania ładunku (4 na podłodze dla wersji Standard, 6 na podłodze dla Long)	–	–	–	–	–	S	–
<b>SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI</b>								
	8 HP (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetyery w 1-ym rzędzie, 2 Woofery + 2 Tweetyery w 2 rzędzie)	–	–	–	–	–	S	–
WLZ0	System Radiowy (RD6) - Bluetooth - USB x1 - 4 HP - ekran monochromatyczny C - z białym wyświetlaczem	S	S	S	–	S	S	S
WLZ1	System Radiowy RD6 z tunerem cyfrowym	400 zł	400 zł	400 zł	–	400 zł	400 zł	400 zł

S - Standard

- - opcja niedostępna

900 - Cena w zł netto

P - opcja dostępna w Pakiecie

KOD SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI		FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
WLX8	Peugeot Connect Radio (RCC A2) - multimedialny ekran dotykowy LCD 7" - radio RCC A2 - zestaw głośnomówiący Bluetooth - MirrorScreen - HiFi Surround - USB (P) zawarte w Pakiecie Safety Plus (RG04) lub Pakiecie VisioPark 1 (UB07) Asphalt - niedostępne dla wersji elektrycznej	1 500 zł	1 500 zł / P	1 500 zł	S / -	1 500 zł	1 500 zł / P	1 500 zł
WLX9	Peugeot Connect Radio (RCC A2) z tunerem cyfrowym Asphalt - niedostępne dla wersji elektrycznej	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł	400 zł / -	1 900 zł	1 900 zł	1 900 zł
WLX6	Peugeot Connect Nav (NAC B2) - Nawigacja 3D z funkcją rozpoznawania głosu, WiFi - PEUGEOT Connect Radio - dożywotnia aktualizacja map 4 razy w roku - 3 letni abonament na usługi on-line (TomTom Trafic, lokalna prognoza pogody, parkingi, stacje paliw, wyszukiwanie lokalne) - opcjonalnie: alerty o Strefach Ryzyka (abonament płatny na 1 rok lub na 3 lata) (S) dla wersji elektrycznej - Asphalt	-	3 400 zł	-	1900 zł / S	-	3 400 zł	-
WLX7	Peugeot Connect Nav (NAC B2) z tunerem cyfrowym Asphalt - niższa cena dla wersji elektrycznej	-	3 800 zł	-	2300 zł / 400 zł	-	3 800 zł	-
YR07	Peugeot Connect SOS&Assistance - Moduł Peugeot Connect (S) dla wersji elektrycznej - Asphalt w wersji elektrycznej PRO, Brygadowy Modułowy zawiera klimatyzację manualną (RE01)	5 100 zł	900 zł	900 zł	900 zł / S	5 100 zł	900 zł	900 zł
STYL WEWNĘTRZNY								
RL02	Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe (P) dla konfiguracji drzwi tylne przeszklone + przegroda przeszklona	P	P	P	P	P	P	S
ER25 / ER26	Pakiet personalizacji wnętrza - elementy wykończone w kolorze srebrnym: ramki nawiewów, ramka panelu radia, listwa w dolnej części deski rozdzielczej, wewnętrzne klamki drzwi przednich, listwa nad klamkami - dolna część deski rozdzielczej, oraz panele drzwi przednich w kolorze czarnym (w std szare) - zamykany schowek w centralnej części deski rozdzielczej i po stronie pasażera	-	800 zł	-	800 zł	-	800 zł	-
	Wykończenie kolorystyczne deski rozdzielczej dwukolorowe (góra czarna Mistral, dół szary Bise, schowek w części centralnej)	S	S	S	S	S	S	S
	Zegary LCD picto: biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne - prędkościomierz i obrotomierz, wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu tylko wersje ze skrzynią manualną	S	S	S	S	S	-	S
	Zegary LCD texte biały - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe (P) dla wersji ze skrzynią EAT8 lub z opcją WLX8, WLX9, LI01	P	P	P	P	P	S	P
	Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie (P) z opcją Pakiet Safety Plus (RG04)	-	P	-	P	-	P	-
	Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" 4 tarcze z parametrami dla wersji elektrycznej (pozostały zasięg, status zużycia energii (Charge/Eco/Power))	S	S	-	S	S	S	-
	Schowki w drzwiach przednich	S	S	S	S	S	S	S
	Podwójny schowek po stronie pasażera (otwarty niżej, zamknięty powyżej, chłodzony dla wersji PREMIUM gdy zamówiono klimatyzację automatyczną)	S	S	S	S	S	S	S
	Schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty	S	S	S	S	S	S	S
	Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie	S	S	S	S	S	S	S
	Wyłożenie podłogi w kabinie kierowcy tworzywem (TPO)	S	S	S	S	S	-	-
	Wyłożenie podłogi dla 1 rzędu tworzywem (TPO), dla 2-go rzędu siedzeń tworzywem (TPO)	-	-	-	-	-	S	-
TAPICERKI								
OVFX	Tkanina Curitiba Triton Meltem łączona z ekoskórą Carla	S	S	S	S	-	-	S
43FT	Tkanina Curitiba Triton Meltem	-	-	-	-	S	S	-
STYL ZEWNĘTRZNY								
LA04	Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku (COMPACT, STANDARD) - Pakiet Look	-	4 300 zł	-	3 300 zł	-	-	-
	Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki: w kolorze czarnym	S	S	S	S	S	S	S

KOD	STYL ZEWNĘTRZNY	FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
PD22 (COMPACT STANDARD D)	Pakiet Look - lusterka składane elektrycznie - reflektory przeciwmgłowe - światła dzienne LED - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia Niekompatybilny z lakierem Czerwonym Ardent i lakierami flotowymi specjalnymi	2 400 zł	1 200 zł	–	200 zł	–	1 200 zł	–
PD69 (LONG)	Pakiet Look - lusterka składane elektrycznie - reflektory przeciwmgłowe - światła dzienne LED - zderzak przód, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - zderzak tylny: lakierowane części boczne, część centralna nielakierowana Niekompatybilny z lakierem Czerwonym Ardent i lakierami flotowymi specjalnymi	2 400 zł	1 200 zł	–	200 zł	2 400 zł	1 200 zł	–
PD47	Pakiet Look - lusterka składane elektrycznie - reflektory przeciwmgłowe - światła dzienne LED - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia Niekompatybilny z lakierem Czerwonym Ardent i lakierami flotowymi specjalnymi	–	–	–	–	–	–	980 zł

## KOLORY NADWOZIA

P0WP	Biały Banquise	S	S	S	S	S	S	S
M09V	Czarny Perla Nera	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł
M0F4	Szary Artense	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł
M0VL	Szary Platinium	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł
OME0	Lakier flotowy specjalny (niekompatybilny z Pakietem Look)	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	–

## ZAWIESZENIE, KOŁA OPONY

	Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson	S	S	S	S	S	S	S
	Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie	S	S	S	S	S	S	S
	Ośłona pod silnikiem, (P) zawarte w pakiecie terenowym, S dla wersji	P/S	P/S	S	P/S	P/S	P/S	–
GA04	Pakiet Terenowy - podwyższona ładowność - zwiększony prześwit 175 mm - osłona pod silnikiem - koło zapasowe (RS03) nieдоступny dla wersji elektrycznej	1 000* zł / 2 600** / /–	1 000* zł / 2 600** / /–	S	1 000* zł / 2 600** / /–	1 000* zł / /–	1 000* zł / 2 600** / /–	–
	* dla wszystkich wersji LONG i wersji 2,0 BlueHDi 120 S&S (niekompatybilny z wersjami 1,5 BlueHDi 120 S&S)							
	** dla pozostałych wersji (niekompatybilny z 1,5 BlueHDi 120 S&S)							
CZ02	Podwyższona ładowność +200kg: wersje 1,5 BlueHDi 100 S&S, 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 +400kg: wersja 2,0 BlueHDi 150KM S&S opcja dla COMPACT i STANDARD, standard dla wersji LONG; nieдоступna dla wersji 1,5 BlueHDi 120KM S&S dostępny dla wersji elektrycznej z akumulatorem 50 kWh	1600 zł / /S	1600 zł / /S	S	1600 zł / /S	S	1600 zł / /S	S
ZHCD	Felgi stalowe szare 16"; półkołpaki; opony 215/65 R16 C 109 T Continental (class C) lub 215/65 R16 C 106 T Michelin AGILIS 2 (class C) dla wersji elektrycznej opony 215/65 R16 C 106T Michelin AGILIS 3 (class B)	S	S	–	S	S	S	S
ZHCI	Felgi stalowe czarne 16" z kołpakami SAN FRANCISCO; opony 215/65 R16 C 109 T Continental (class C) lub 215/65 R16 C 106 T Michelin AGILIS 2 (class C)	200 zł	200 zł	–	200 zł	200 zł	200 zł	200 zł
ZHCJ	Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami MIAMI opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class C)	700 zł	700 zł	–	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
ZHCH	Felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class C)	1 500 zł	1 500 zł	S	1 500 zł	1 500 zł	1 500 zł	1 500 zł
ZHCG	Felgi stalowe czarne 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN Niedostępne dla wersji brygadowej LONG z silnikiem 150 KM i z silnikiem elektrycznym	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł/–	2 500 zł
ZHCL	Felgi stalowe 17" z kołpakami MIAMI + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN Niedostępne dla wersji brygadowej LONG z silnikiem 150 KM i z silnikiem elektrycznym	2 500 zł	2 500 zł	O	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł/–	2 500 zł
ZHCQ	Felgi aluminiowe 17" PHOENIX diamentowane opony 215/60 R17 C 104 H Michelin Agilis (class C)	–	–	–	3 200 zł	–	3 200 zł	–
LV02	Zestaw naprawczy, wyklucza się z opcją RS03 i GA04	S	S	S	S	S	S	S
RS03	Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą (P) zawarte w opcji Pakiet Terenowy (GA04)	S	S	S	S	S	S	S



KOD WYPOSAŻENIE SPECJALNE		FURGON PRO	FURGON PREMIUM	FURGON GRIP	FURGON ASPHALT	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
QC01	Przyłącze dla adaptatora	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł
QC06	Przyłącze dla adaptatora nadwozia i moduł zarządzania przyczepą	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
BQ01	Wzmocniona instalacja elektryczna	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł
AQ05	Hak holowniczy demontowany bez narzędzi	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	–
AQ11	Instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepy nie zawiera części mechanicznych niedostępne dla wersji elektrycznej	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	–
K601	Przygotowanie do montażu napędu 4x4 Dangel zawiera Pakiet Terenowy (GA04) dostępny tylko z silnikiem 2,0 BlueHDi BVM6 niekompatybilne z opcją Grip Control	1 800 zł	1 800 zł	–	1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł

### KABLE I ŁADOWARKI (dotyczy tylko wersji elektrycznych)

	Ładowarka pokładowa (OBC) jednofazowa 7,4 kW	S	S	–	S	S	S	–
LZ04	Ładowarka pokładowa (OBC) trójfazowa 11 kW	1 500 zł	1 500 zł	–	1 500 zł	1 500 zł	1 500 zł	–
	Kabel do ładowania akumulatora trakcyjnego (gniazdo L) Typ 2	S	S	–	S	S	S	–
	Gniazdo do ładowania akumulatora trakcyjnego Typ 2 / CCS Combo 2	S	S	–	S	S	S	–
NG40	Gniazdo Green up	700 zł	700 zł	–	700 zł	700 zł	700 zł	–

R1- PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ  
R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ  
R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ

### OFERTA DODATKOWA

ZAE1	Wyłożenie podłogi sklejką 9mm - COMPACT
ZAE2	Wyłożenie podłogi sklejką 9mm - STANDARD
ZAE3	Wyłożenie podłogi sklejką 9mm - LONG
ZSE1	Wyłożenie ścian bocznych i drzwi sklejką 4mm - COMPACT (niekompatybilne z opcją drzwi sterowane elektrycznie i klapą tylną)
ZSE2	Wyłożenie ścian bocznych i drzwi sklejką 4mm - STANDARD (niekompatybilne z opcją drzwi sterowane elektrycznie i klapą tylną)
ZSE3	Wyłożenie ścian bocznych i drzwi sklejką 4mm - LONG (niekompatybilne z opcją drzwi sterowane elektrycznie i klapą tylną)

WYMIARY FURGON	COMPACT	STANDARD	LONG	PLATFORMA DO ZABUDOWY
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>				
Długość całkowita	4609	4959	5309	4815 (2)
Zwis nadwozia przód	881			
Zwis nadwozia tył	803	1153		659 (2)
Rozstaw osi	2925	3275		
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	1920			
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2204			
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół	1627			
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół	1600			
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)	1905	1895		–
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	1940	1930	1935	1920 (2)
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	1945	1935	1940	1925 (2)
Wysokość prześwitu nadwozia (1)	150			
Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1)	175			
<b>WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu załadunkowego	1282			–
Wysokość tylnego otworu załadunkowego	1220			–
Minimalna wysokość progu załadunkowego (1)	545	544	600	–
Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1)	626	613	633	552 (2)
<b>WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu	745	935		–
Maksymalna wysokość otworu	1238	1241		–
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm)</b>				
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1397			2050 (3)
Maksymalna długość użytkowa podłogi bez Moduwork	2162	2512	2862	–
Maksymalna długość użytkowa podłogi z Moduwork	3324	3674	4026	–
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół	1258			–
Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1636			1970 (3)
<b>POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA</b>				
Pojemność użytkowa bez Moduwork (m <sup>3</sup> )	4,6	5,3	6,1	10,7 (3)
Pojemność użytkowa z Moduwork (m <sup>3</sup> )	5,1	5,8	6,6	–
Pojemność w liczbie euro-palet	2	3		–
Maksymalna liczba miejsc	3			

(1) Samochód gotowy do jazdy.

(2) przed zabudową

(3) maksymalna zabudowa



WYMIARY	FURGON BRYGADOWY		FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	
	STANDARD	LONG	STANDARD	LONG
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>				
Długość całkowita	4959	5309	4959	5309
Zwis nadwozia przód	881			
Zwis nadwozia tył	803	1153	803	1153
Rozstaw osi	3275			
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	1920			
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2204			
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół	1627			
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół	1600			
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)	1895	–	1895	–
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	1930	1935	1930	1935
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	1935	1940	1935	1940
Wysokość prześwitu nadwozia (1)	150			
Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1)	175			
<b>WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO TYŁ (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu załadunkowego	1282			
Wysokość tylnego otworu załadunkowego	1220			
Minimalna wysokość progu załadunkowego (1)	544	600	544	600
Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1)	613	633	613	633
<b>WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu	935			
Maksymalna wysokość otworu	1181			
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (mm)</b>				
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1337	1339	1337	1339
Wysokość przestrzeni pod fotelem II rzędu	232	232	232	232
Maksymalna długość użytkowa po podłodze	1587	1937	–	–
Długość użytkowa w połowie wysokości	1352	1700	–	–
Maksymalna długość użytkowa po podłodze (pozycja przegrody wyjściowa)	–	–	1587	1937
Maksymalna długość użytkowa po podłodze (przegroda złożona)	–	–	2029	2376
Długość użytkowa w połowie wysokości (pozycja przegrody wyjściowa)	–	–	1366	1704
Długość użytkowa w połowie wysokości (przegroda złożona)	–	–	1953	2302
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół	1258			
Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1618			
<b>POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA</b>				
Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> )	3,2	4,0	3,2	4,0
Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> ) ze złożoną przegrodą	–	–	4,7	5,5
Pojemność schowków pod siedzeniami rzędu 2 (l)	73,1 + 17	–	–	–
Głębokość schowka pod siedzeniem rzędu 2 (mm)	490	–	–	–
Maksymalna liczba miejsc	5 - 6			

(1) Samochód gotowy do jazdy.

<b>DANE TECHNICZNE E-EXPERT</b>			
<b>SILNIK</b>	Elektryczny 136 KM (100 kW)		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	100 (136) / 3673 do 10 000		
Maks. moment obrotowy Nm	260		
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>			
Rodzaj	pojedyncza przekładnia automatyczna		
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>			
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4 (11,3 dla Wersji COMPACT)		
Średnica zawracania między ścianami (m)	12,9 (11,8 dla Wersji COMPACT)		
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>			
Zawieszenie	Przednie: Pseudo MacPherson / Tyłne: wahacze wleczone ustawione ukośnie		
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe		
Opony	215/65 R16 seryjne - 205/45 R17 opcjonalne		
<b>ZASIĘG*</b>			
Pojemność akumulatora	50 kWh / 75 kWh		
Zasięg WLTP	230 km / 330 km		
<b>OSIĄGI</b>			
Prędkość maksymalna (km/h)	130		
0-100km/h (s)	13.1		
1000m (s)	35.8		
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>	<b>COMPACT</b>	<b>STANDARD</b>	<b>LONG</b>
Długość	4609	4959	5306
Szerokość bez lusterek / z lusterkami złożonymi / rozłożonymi	1920 / 2020 / 2204		
Wysokość (ładowność standardowa)	1900		
Rozstaw osi	2925	3275	3275
Zwis nadwozia przód / tył	881 / 803	881 / 803	881 / 1153
Rozstaw kół przód / tył	1627 / 1600		
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm)</b>	<b>COMPACT</b>	<b>STANDARD</b>	<b>LONG</b>
Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (bez Moduwork)	2162	2512	2862
Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (z Moduwork)	3324	3674	4026
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami	1258		
Szerokość przestrzeni ładunkowej maksymalna	1628		
Wysokość przestrzeni ładunkowej maksymalna	1397		
Pojemność użytkowa bez Moduwork	4.6	5.3	6.1
Pojemność użytkowa z Moduwork	5.1	5.8	6.6
Pojemność w liczbie euro-palet	2	3	3
<b>MASY (kg)</b>	<b>COMPACT</b>	<b>STANDARD</b>	<b>LONG</b>
Dopuszczalna masa całkowita (50 kWh / 75 kWh)	2830 / -	2865 / 3015	2890 / 3045
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy minimalna (50 kWh / 75 kWh)	1900 / -	1937 / 2088	1965 / 2116
Ładowność 50 kWh (standardowa - podwyższona) / 75 kWh	1002 - 1275 / -	1001 - 1238 / 1002	1000 - 1210 / 1005
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	1000		
Dopuszczalne obciążenie na dach	140	170	

\* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

## DANE TECHNICZNE FURGON

SILNIK	1,5 BlueHDi 100 S&S		1,5 BlueHDi 120 S&S		2,0 BlueHDi 120 S&S		
	Compact	Standard	Compact	Standard	Compact	Standard	Long
WYMIARY	Compact	Standard	Compact	Standard	Compact	Standard	Long
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem						
Liczba zaworów	16 zaworów		16 zaworów		16 zaworów		
Liczba cylindrów	4		4		4		
Pojemność skokowa (cm³)	1499		1499		1997		
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	75 (102) / 3500		88 (120) / 3500		90 (122) / 3750		
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	270 / 1600		300 / 1750		340 / 2000		
Norma emisji spalin	Euro 6.2						
System Stop&Start	Standard		Standard		Standard		
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>							
Rodzaj	Manualna		Manualna		Manualna		
Liczba przełożeń	6		6		6		
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>							
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		Standard		Standard		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	11,3	12,4	11,3	12,4	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>							
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie						
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe						
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne						
<b>MASY (kg) wersja 3 osobowa</b>							
Dopuszczalna masa całkowita	2620	2635	2650	2660	–	–	–
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	2830	2830	–	–	3100	3100	3100
Ładowność (1) maksymalna	960	975	1079	1079	–	–	–
Ładowność podwyższona (1) maksymalna	1170	1170	–	–	1469	1458	1415
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1735	1735	1646	1656	–	–	–
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	–	–	–	–	1631	1717	1760
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	1500	1500	1500	1500	–	–	–
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)	1800	1800	–	–	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	4020	4030	4030	4040	–	–	–
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	4230	4230	–	–	5000	5000	5000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	1400	1400	1800	1800	–	–	–
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną	1400	1400	–	–	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	140	170	140	170	140	170	170
<b>OSIĄGI (bez pasażerów)</b>							
Prędkość maksymalna (km/h)	145		170		170		
0-100 km/h (sek.)	15,4		13,4		11,7		
<b>ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*</b>							
Cykl mieszany (l/100 km)	6,6 - 7,1		6,2 - 6,6		7,2 - 7,7		
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	174 - 187		163 - 172		188 - 202		
<b>PALIWO (pojemność w litrach)</b>							
Zbiornik paliwa	69						
Zbiornik AdBlue	22,4						

-- dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

DANE TECHNICZNE FURGON					
SILNIK	2,0 BlueHDi 150 S&S			2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	
	Compact	Standard	Long	Standard	Long
WYMIARY	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem				
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem				
Liczba zaworów	16 zaworów			16 zaworów	
Liczba cylindrów	4			4	
Pojemność skokowa (cm³)	1997			1997	
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	110 (150) / 4000			130 (177) / 3750	
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	370 / 2000			400 / 2000	
Norma emisji spalin	Euro 6.2				
System Stop&Start	Standard			Standard	
SKRZYŃNIA BIEGÓW					
Rodzaj	Manualna			Automatyczna	
Liczba przełożeń	6			8	
UKŁAD KIEROWNICZY					
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard			Standard	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4		12,4	
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY					
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne				
MASY (kg) wersja 3 osobowa					
Dopuszczalna masa całkowita	2705	2720	–	2760	–
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	3100	3100	3100	3100	3100
Ładowność (1) max	1075	1079	–	1079	–
Ładowność podwyższona (1)	1470	1459	1415	1419	1375
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1705	1716	1735	1756	1800
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	–	–	–	–	–
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	1500	1500	–	1500	–
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością	1800	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	4590	4610	–	4900	–
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	5000	5000	5000	4900	4900
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	2300	2300	–	2300	–
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)	2500	2500	2500	2500	2200
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	140	170	170	170	170
OSIĄGI (bez pasażerów)					
Prędkość maksymalna (km/h)	183 (170**)			185 (170**)	
0-100 km/h (sek.)	9,9			8,5	
ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*					
Cykl mieszany (l/100 km)	6,9 - 7,8			7,0 - 7,8	
Średnia emisja CO2 (g/km)	6,9 - 7,8			185 - 204	
PALIWO (pojemność w litrach)					
Zbiornik paliwa	69				
Zbiornik AdBlue	22,4				

\*\* przy podwyższonej ładowności – - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

## DANE TECHNICZNE FURGON BRYGADOWY

SILNIK	2,0 BlueHDi 120 S&S		2,0 BlueHDi 150 S&S		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	
WYMIARY	Standard	Long	Standard	Long	Standard	Long
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem					
Liczba zaworów	16 zaworów		16 zaworów		16 zaworów	
Liczba cylindrów	4		4		4	
Pojemność skokowa (cm³)	1997		1997		1997	
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	90 (122) / 3750		110 (150) / 4000		130 (177) / 3750*	
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	340 / 2000		370 / 2000		400 / 2000*	
Norma emisji spalin	Euro 6.2					
System Stop&Start	Standard		Standard		Standard	
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>						
Rodzaj	Manualna		Manualna		Automatyczna	
Liczba przełożeń	6		6		8	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>						
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		Standard		Standard	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4		12,4		12,4	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>						
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie					
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe					
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne					
<b>MASY (kg, konfiguracja 6 miejscowa)</b>						
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	2740	–	2830	–
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	3060	2940	3060	2940	3000	3000
Ładowność (1) max	–	–	1007	–	1061	–
Ładowność podwyższona (1)	1308	1170	1327	1170	1231	1184
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1827	1845	1808	1845	1844	1891
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	–	–	–	–	–	–
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	–	–	1500	–	1500	–
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	–	–	5000	–	4900	–
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	5000	5000	5000	5000	4900	4900
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	–	–	2300	–	2070	–
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)	2500	2500	2500	2500	2000	2000
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	170	170	170	170	170	170
<b>OSIĄGI (bez pasażerów)</b>						
Prędkość maksymalna (km/h)	170		182 (170**)		185 (170**)	
0-100 km/h (sek.)	11,7		9,9		8,5	
<b>ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*</b>						
Cykl mieszany (l/100 km)	7,3 - 7,7**		7,1 - 7,3		7,3 - 7,5	
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	192 - 201**		185 - 193		190 - 196	
<b>PALIWO (pojemność w litrach)</b>						
Zbiornik paliwa	69					
Zbiornik AdBlue	22,4					

\*\* przy podwyższonej ładowności - - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z kłapką tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

# OFERTY DODATKOWE

## AKCESORIA

HAK HOLOWNICZY BEZ ZACZEPU /  
ZACZEP KULOWY



1 179 zł / 209 zł

BELKA POPRZECZNA BAGAŻNIKA  
DACHOWEGO (POJEDYNCZA)



499 zł

OSŁONY PRZECIWBŁOTNE  
TYLNE



159 zł

KOMPLET DYWANIKÓW PRZEDNICH  
GUMOWYCH



159 zł

SYSTEM WSPOMAGANIA  
PARKOWANIA TYLNY



1 059 zł

ALARM  
ANTYWŁAMANIOWY



1 059 zł

Ceny przedstawione w cenniku nie obejmują montażu i mogą ulec zmianie. W celu otrzymania ostatecznej oferty należy się skontaktować z dealerem Peugeot. Podane są ceny detaliczne w złotych brutto.

## UMOWY SERWISOWE

UMOWY SERWISOWE PEUGEOT TO UNIKALNA OFERTA SKIEROWANA DO KLIENTÓW, KTÓRZY CHCĄ SZCZEGÓLNIIE ZADBAĆ O SWÓJ SAMOCHÓD I CIESZYĆ SIĘ SPOKOJEM FINANSOWYM ORAZ TECHNICZNYM AŻ PRZEZ 8 LAT.

### OFERTA:

1. BASIC – ZABEZPIECZENIE FINANSOWE USUNIĘCIA SKUTKÓW EWENTUALNYCH AWARII,
2. COMFORT – PROSTE ROZWIĄZANIE ZAWIERAJĄCE ZRYCZAŁTOWANY KOSZT PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH,
3. COMFORT PLUS – OBEJMUJE USUNIĘCIE SKUTKÓW AWARII ORAZ PRZEGLĄD OKRESOWY,
4. PREMIUM – PEŁNA OFERTA USŁUG PEUGEOT W ZAKRESIE UTRZYMANIA PAŃSTWA POJAZDU PRZEZ CAŁY OKRES TRWANIA UMOWY

**UWAGA!** Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na [www.peugeot.pl](http://www.peugeot.pl).